

**PSOE**  
**Soria**

**Grupo**  
**Municipal**  
**Socialista**  
**Ciudad de Soria**

Santa Luisa de  
Marillac. 3  
42003 Soria.  
TLF 975 21 15 94  
975 22 20 02  
FAX 975 22 89 29  
[psoe@psoesoria.org](mailto:psoe@psoesoria.org)

Según Grupo Municipal Socialista Ayto de Soria

## EL GOBIERNO DEL PP EN LA JUNTA DE CASTILLA Y LEÓN MARGINA A LA CIUDAD DE SORIA DE LA RED DE TRANSPORTE Y LOGÍSTICA REGIONALES INCUMPLIENDO SUS PROPIOS CRITERIOS

**El PSOE en el Ayto Soria considera que una vez más el PP “ningunea” a la ciudad de Soria perjudicando su desarrollo y creación de empleo**



El **PSOE** en el Ayuntamiento de Soria considera que el Gobierno del PP en la Junta de Castilla y León presidido por Herrera, una vez más, con el brazo ejecutor de su Vicepresidenta, la soriana M<sup>a</sup> Jesús Ruíz, ha vuelto a **discriminar y a ningunear a la ciudad de Soria en la red regional de infraestructuras logísticas del transporte 2006- 2015**, además lo hace **INCUMPLIENDO los propios criterios establecidos en el plan**

que ubican los ejes del mismo en la Autovía del Duero y la continuidad hasta Tudela (Eje del Ebro) a través de la A – 15, que por cierto será autovía gracias al cumplimiento electoral del PSOE y que ahora se encuentra en exposición pública.

En la imagen se puede comprobar los ejes que la propia Junta de Castilla y León define y **cómo la ciudad de Soria y Almazán, o el dinamismo industrial de la comarca del Moncayo quedan fuera de los propios criterios que la Junta establece.**

A juicio de Luis Rey, portavoz municipal en el Ayuntamiento de Soria en materia económica, los enclaves logísticos de transporte son fundamentales para lograr la creación de empleo, puesto que son infraestructuras claves complementarias para el complemento al suelo industrial y comprobamos, una vez más, como Herrera y Ruíz marginan a la capital.

El propio plan establece lo siguiente:

- Estos enclaves se organizan en cuatro corredores principales: Transeuropeo, Ruta de la Plata, Corredor del Duero y eje Madrid-Coruña


Independientemente del necesario apoyo al centro de Almenar, Soria capital debe contar con un CENTRO LOGÍSTICO que aproveche, además, para el conjunto de la provincia la red ferroviaria, como vienen demandando los agentes económicos y sociales sorianos.

Desde el Grupo Municipal del **PSOE** de Soria quieren preguntar públicamente a Herrera y su Vicepresidenta Ruíz, si la Alcaldesa de Soria ha sido consultada ante esta propuesta de enclave logístico y si ante esta consulta ha aceptado que la ciudad de Soria quede fuera de esta planificación.

¿Cuáles son las finalidades del Modelo?

- Crear una Red de Infraestructuras Logísticas al servicio del sector productivo de la Comunidad
- Impulsar el crecimiento y la competitividad del tejido productivo regional
- Impulsar nuestro potencial exportador
- Modernizar y cohesionar el sector del transporte
- Favorecer la atracción de inversiones productivas
- Convertir la Comunidad en el Nodo Logístico del noroeste peninsular

Fichas originales de JCyL



Es cuando menos **“sorprendente”** que el eje logístico **“del corredor del Duero”** que **“se dibuja”** para Soria hasta el año 2015 **se aleje precisamente del eje del Duero, marginando a la capital**, máxime cuando en el entorno de la ciudad se ha establecido por parte de los agentes económicos y sociales la importancia de la conexión por carreteras y ferroviarias en el eje Soria – Madrid, y en carretera hasta el eje del Ebro a través de la futura autovía Soria – Tudela.

Ante esta situación de discriminación objetiva de la ciudad de Soria, despreciando con ello el potencial de crecimiento económico y creación de empleo, el **PSOE** planteará en las Cortes de Castilla y León, a través del procurador y Secretario General del **PSOE** soriano, **Carlos Martínez**, que independientemente del centro planificado, SORIA capital tiene que tener su propio centro, para ubicarlo, precisamente, en los criterios que la propia Junta establece en el **“corredor del Duero – Ebro”** en la actual N .- 122, en las proximidades de la ciudad de Soria y con un eje en la N – 234 de apoyo complementario que sí se contempla.

En cualquier caso, dado que el **PSOE** de Soria no ha sido consultado, independientemente de los organismos sorianos que hayan dado su supuesto apoyo a este proyecto, como en la presente legislatura autonómica es previsible se quede en simple proyecto, se dará la oportunidad a los ciudadanos para que la ciudad de Soria figure en el mapa, en sus inmediaciones, con su propio centro logístico que aproveche las sinergias del ferrocarril y el nudo de comunicaciones transversales del eje Madrid ( A – 15 ), del Duero ( A – 11) y del Ebro (A – 15) así como el ferrocarril, y la propia N – 234.

La parálisis actual en materia de creación de empleo y de logro de inversiones de la Junta por la ineficacia del actual equipo de Gobierno del PP en el Ayuntamiento de Soria, tras el fracaso del modelo PP + Ides, precisa del mayor apoyo logístico posible para dinamizar la economía de la capital y la consiguiente creación de empleo.

Soria a 20 de mayo de 2006